

[REDACTED]
[REDACTED]
Od: [REDACTED]
Odesláno: 13. dubna 2017 13:25
Komu: [REDACTED]
Kopie: ROPID SEK
Předmět: [REDACTED]

Čj. KŘ/17/030 [REDACTED] odpověď na čj. 02097/17

Vážený pane,

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „**povinný subjekt**“ nebo „**ROPID**“), obdržel dne 11. dubna 2017 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), týkající se zprovozněním tramvajové zastávky Štvanice na Hlávkově mostě, kde jste žádal o poskytnutí následujících informací:

1. Seznam všech činností a úkonů, které povinný subjekt učinil při návrhu, schvalování, realizaci, zprovoznění, úpravách či v jakékoliv jiné souvislosti se zřizováním předmětné zastávky, a to v následujícím minimálním rozsahu:
 - a. Datum
 - b. Stručný popis úkonu
 - c. Jméno, příjmení a pracovní zařazení osoby, která úkon provedla
2. Pokud měly úkony dle předchozího bodu nějaký písemný výstup nebo písemnou formu, žádám o poskytnutí příslušného dokumentu. V případě mimořádně rozsáhlých dokumentů, které nejsou v elektronické podobě a jejich převod by představoval pro povinný subjekt velkou zátěž postačí stručný popis dokumentu.
3. Informace o nákladech, které povinný subjekt v souvislosti s návrhem, schvalováním, realizací, zprovozněním, úpravami předmětné zastávky vynaložil, a to včetně nákladů interních. V případě interních nákladů (mzdy apod.) postačí přibližný kvalifikovaný odhad s přesností na desetitisíce.
4. Informace o nákladech dle předchozího bodu, které povinný subjekt nevynaložil, ale je smluvně nebo jinak vázán je učinit - např. práce objednané leč nikoliv provedené či proplacené.

Organizace ROPID se z hlediska hromadné dopravy na území Prahy zabývá především organizací provozu (návrhy tras a jízdních řádů) a jeho ekonomickým zajištěním. Realizace zastávek na trasách linek spadá do kompetence majitelů nebo správců dopravní infrastruktury, žádost o vznik zastávek většinou pochází od jednotlivých městských částí a její schválení probíhá v kompetenci správních orgánů hl. m. Prahy a Policie ČR. Organizace ROPID v tomto případě po fyzické realizaci zastávky na Hlávkově mostě pouze zapracovala existenci zastávky do jízdních řádů zde projíždějící tramvajové linky číslo 14.

Ke konkrétním dotazům Vám sdělujeme:

Ad 1) 09.03.2017, zanesení nové zastávky do systému JŘ, provedeno pracovníkem Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. (jméno sdělit nelze z důvodu ochrany osobních údajů dle zákona č. 101/2000 Sb. Nejedná se o úřední osobu).

Ad 2) Úkon neměl písemný výstup, projevil se pouze v interní databázi systému JŘ.

Ad 3) S úkonem nevznikly povinnému subjektu žádné konkrétní náklady.

Ad 4) Žádné takové náklady povinnému subjektu nevznikly.

S pozdravem