
Od:
Odesláno:
Komu:
Předmět:

Dobrý den,

žádám o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. v souvislosti se změnou jízdních řádů s platností od 13.12.2020 týkající se linky č. 391. Žádost o informace se týká spoje č. 507 na této lince, jehož časová poloha byla změněna. Spoj jede v celé trase cca. o 12 minut později než před změnou jízdního řádu.

1) Žádám o sdělení důvodu posunutí spoje č. 507 linky 391 o 12 minut později. Vlak, který byl přípojem z Úval v 06:51 směr Praha, zůstal nadále ve stejné časové poloze a přestup využívala většina cestujících z autobusu linky 391. Nově neexistuje směr Praha žádný návazný vlak. Autobusový spoj navíc navazoval několik let na vlak linky S7, aby bylo odlehčeno přetížené lince S1.

2) Pakliže se jedná o požadavek obcí nebo Města Úvaly, příp. jakýkoli vnější požadavek, žádám o zaslání konkrétního dokumentu nebo konkrétních argumentů, které po ROPIDu požadují posunutí spoje č. 507 linky 391 cca. o 12 minut později od nového jízdního řádu. Též žádám o informaci, kdo takovýto požadavek vznesl a jak jej odůvodnil.

3) Žádám o informaci, zda rozvázání spoje č. 507 linky 391 ve stanici Úvaly na vlak linky S7 s odjezdem v 06:51 je v souladu se standardy PID, tzn. zda a jakým způsobem ROPID upozornil či se podílel na zlepšení organizace fungování PID v regionu, kterou má v hlavní náplni práce, když obdržel a realizoval takovýto požadavek posunu spoje (touto změnou došlo k výraznému zhoršení nabídky spojení s Prahou v ranní špičce ze zastávek na území města Úval).

Děkuji za poskytnuté informace, které můžete poskytnou elektronicky na email

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje/linka:

Datum:

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane doktore,

k Vaší žádosti dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 9.12.2020, v níž požadujete poskytnutí informace k problematice změny jízdního řádu autobusové linky 391, sdělujeme:

Žádost o informace se týká spoje č. 507 na této lince, jehož časová poloha byla změněna. Spoj jede v celé trase cca. o 12 minut později než před změnou jízdního řádu.

1) *Žádám o sdělení důvodu posunutí spoje č. 507 linky 391 o 12 minut později. Vlak, který byl přípojem z Úval v 06:51 směr Praha, zůstal nadále ve stejné časové poloze a přestup využívala většina cestujících z autobusu linky 391. Nově neexistuje směr Praha žádný návazný vlak. Autobusový spoj navíc navazoval několik let na vlak linky S7, aby bylo odlehčeno přetížené lince S1.*

Důvodem změny byl požadavek města Úvaly na úpravu časové polohy dotčeného spoje a to v souladu s podněty občanů. Opoždění spoje s odjezdem ze zastávky Radlická čtvrť v 6:36 hod. o cca 20 min do polohy cca 6:50 až 6:55 hod. však bylo možné realizovat pouze částečně do časové polohy v 6:48 hod. a to vzhledem k nutnosti zajištění následného školního spoje. Návrh jízdního řádu jsme postoupili k odsouhlasení zástupcům města Úvaly, kteří po projednání v dopravní komisi jízdní řád odsouhlasili.

2) *Pakliže se jedná o požadavek obcí nebo Města Úvaly, příp. jakýkoli vnější požadavek, žádám o zaslání konkrétního dokumentu nebo konkrétních argumentů, které po ROPIDu požadují posunutí spoje č. 507 linky 391 cca. o 12 minut později od nového jízdního řádu. Též žádám o informaci, kdo takovýto požadavek vznesl a jak jej odůvodnil.*

Požadavek na tuto změnu vyplynul z osobního jednání se zástupci města Úvaly. Důvodem bylo zrovnoměnění intervalu mezi spoji v ranním období. Při zajišťování dopravní obslužnosti se snažíme v maximální možné míře uspokojit požadavky měst a obcí, obzvláště pak v případě pokud tuto dopravní obslužnost i spolufinancují.

3) *Žádám o informaci, zda rozvázání spoje č. 507 linky 391 ve stanici Úvaly na vlak linky S7 s odjezdem v 06:51 je v souladu se standardy PID, tzn. zda a jakým způsobem ROPID upozornil či se podílel na zlepšení organizace fungování PID v regionu, kterou má v hlavní náplni práce, když obdržel a realizoval takovýto požadavek posunu spoje (touto změnou došlo k výraznému zhoršení nabídky spojení s Prahou v ranní špičce ze zastávek na území města Úval).*

Standardy PID neřeší a ani nemohou řešit časové polohy jízdního řádu, jejich hlavním účelem je sledování kvality provozu PID. Rozhodující pro stanovení časových poloh spojů jsou požadavky objednatelů dopravy zajišťujících financování provozu linky a reálné technické možnosti dopravců ve vazbě na přiměřenou ekonomickou efektivitu provozu linek veřejné dopravy.

S pozdravem